

Sea Ferry Shipping Ltd.

Уважаемые господа,

В ответ на Ваш запрос относительно проведения на борту пассажирского т.х. SC Atlantic покерного турнира в период с 20 по 25 апреля настоящим информируем о том, что в связи с тяжелыми ледовыми условиями соблюдение запрошенного графика входа/выхода судна из порта не представляется возможным.

В феврале-марте с.г. на подходных акваториях порта сложилась критическая ситуация, связанная с невозможностью провода судов. Последний раз подобная ситуация имела место в 2002-м году. В экстренном порядке для организации судоходства в Санкт-Петербург из Мурманска был направлен атомный ледокол "Вайгач". Общее количество ледоколов на акватории в этом году составило 10 единиц. Однако даже они не справляются со сложившейся ситуацией. В критические дни на лоцманской станции и в районе острова Гогланд ледовой проводки ожидали до 150 судов.

Потепление климата и начавшийся процесс таяния льда идет крайне медленно. В настоящий момент сохраняется сплоченный лед на всем протяжении Финского залива вплоть до линии Таллинн-Хельсинки (более подробная информация – в приложенных файлах).

Исходя из вышесказанного, выход из порта в указанный Вами период возможен, но без гарантии возвращения в точно оговоренное время. Просим обратить внимание, что судно рискует застрять в районе лоцманской станции, а процедура его индивидуальной ледовой проводки – не возможна в силу того, что в настоящий момент ледоколы переориентированы на порт Приморск для обеспечения нефтяных контрактов государства.

В случае если у Вас возникнут дополнительные вопросы, мы с удовольствием ответим в любое удобное для Вас время.

С уважением,

Генеральный директор
ООО "С-Континенталь Марин"

Е.Л. Ижевский

